



**Komfortabel: der V 220 CDI im Test. Kleines Bild unten links: der praktische doppelte Boden**

# Einer für den Chef

Der Mercedes-Benz V 220 CDI war beim Test als Van mit Oberklasse-Komfort unterwegs.



Das Testfahrzeug V-Klasse Avantgarde Edition Lang V 220 CDI trat als echte Mehrzweck-Großraumlimousine an. Der Van mit dem Stern hat schon fast einen Komfort und ein Ambiente aus der PKW-Oberklasse zu bieten. Nur mit viel mehr Platz und erhöhter Sitzposition für Fahrer und Passagiere. Hinzu kommt ein variables Innenraumkonzept mit Einzelsitzen, Zweier- und Dreier-Sitzbänken für sechs, sieben oder acht Personen, jeweils einschließlich Fahrer und etwa 1.030 l Koffervolumen.

Darüber hinaus stehen zur Individualisierung unterschiedliche Ausstattungspakete sowie Farbkombinationen fürs Exterieur und Interieur zur Verfügung. Egal in welcher Konfiguration, neben einem sicheren Reisen ist mit der Avantgarde Edition in allen Fällen auch für einen First-Class-Komfort an Bord gesorgt. Und beim Fahrzeugmaß von 5,14 x 1,93 x 1,94 m dürfte es eigentlich keine Parkplatzprobleme geben, auch nicht in Parkhäusern und Tiefgaragen.

## First Class unterwegs

Das Testfahrzeug Mercedes-Benz V-Klasse Avantgarde Edition Lang V 220 CDI trat in idealer Konfiguration für den

VIP-Shuttle-Einsatz mit Sechser-Einzelstuhlung und Klapp-Tischpaket an. Schon das Outfit macht viel her: Das Antlitz mit großem Stern im Kühlergrill wirkt sportlich-kräftig und strahlt gleichzeitig eine vornehme Haltung in der Art eines erfahrenen Butlers aus. Dank schicker Metalliclackierung ist auch für ein elegantes Gewand gesorgt.

Nur der Blick auf das senkrecht abfallende Heck mit „kastiger“ Silhouette lässt die Gene aus dem Van-Segment erkennen. Selbst hier hat Daimler in einige gute Ideen investiert, wie zwei Ladeebenen mit Körben oben und eine separat zu öffnende Heckscheibe. So sind unten Koffer und andere Gegenstände gut gesichert verborgen, und oben lassen sich leichte Sachen einfach, schnell und gut zugänglich verstauen. Für Transportzwecke sind Zwischenboden und Sitze je nach Bedarf schnell aus- und wieder eingebaut.

## Ohne Stress

Fahrer und Beifahrer können sich dank niedrigem Antritt ohne Kletterpartie in einem Zug auf ihre Sitze gleiten lassen. Für die Passagiere geht es bequem über breite Schiebetür-Einlässe ins Innere. Nicht nur beim demografischen Wandel in eine alternde Gesellschaft sind das überaus wichtige Punkte. Nun die Türen schlie-

ANZEIGE

**BUSTOWN**  
Alles was ein Bus braucht!  
Boeckels

☎ 021 54/9580-0  
www.boeckels.de



Die V-Klasse, Avantgarde Edition: Türen zu und entspannen. Alle Details sind durchdacht.



## Technische Daten: Mercedes Sprinter 316

### Maße und Gewichte

|   |                  |
|---|------------------|
| Aufmaß (länge/Breite/Höhe)  | 5,14/1,93/1,94 m |
| Höhe Fahrzeugdach   | ca. 1,89 m       |
| Radstand  | 3,20 m           |
| Sitzplatzzahl einschließlich Fahrer   | 6                |
| Leergewicht Testwagen   | ca. 2,49 t       |
| Nutzlast  | ca. 560 kg       |
| Zulässiges Gesamtgewicht  | 3,05 t           |
| Zul. Achslast vorn/hinten   | 1.550/1.550 kg   |
| Anhängelast gebremst  | 2.000 kg         |
| Anhängelast ungebremst  | 750 kg           |
| Energieeffizienzklasse* (H= Herstellerangaben):   | A+               |
| Verbrauch l/100 km*: Stadt, 6,3; Landstr.: 5,7 und kombiniert 5,7; CO <sub>2</sub> -Emission*: 149 g/km |                  |

### Antriebsstrang

**Motor:** flüssigkeitsgekühlter 6-Zylinder-Reihen-Turbodiesel OM 651 Euro 6; zweistufiges Abgasturbolader-System; Common-Rail-Direkteinspritzung; 4 Ventile/Zylinder; Bohrung/Hub: 83/99 mm; Hubraum: 2.143 cm<sup>3</sup>; Leistung: 163 PS (120 kW) bei 3.800/min; maximales Drehmoment: 380 Nm bei 1.400 bis 2.400/min; Abgasnachbehandlung: Kombination aus Abgasrückführung, Oxidationskatalysator, Partikelfilter und SCR-Technologie mit Adblue-Einspritzung

**Antrieb:** 7-Gang-Wandler-Automatgetriebe 7G-Tronic Plus; Heckantrieb; Gesamtauslegung: 195 km/h bei Nenn-drehzahl

### Fahrwerk

Einzelradaufhängung vorne und hinten. Reifen 205/65 R 16 C

Ben, das First-Class-Nappaleder-Ambiente genießen und den Alltagsstress abfallen lassen.

Zuerst ist für den Fahrerplatz ein dickes Extralob dank elegantem und übersichtlichem Cockpit, vorbildlicher Fahrerplatzergonomie und einfachem intuitivem Handling fällig. Bestnoten sind auch für Wendigkeit, Lenkverhalten, exzellenten Fahrwerkskomfort mit fahrstabiler Trimmung und die perfekte Antriebsstrangabstimmung auf eine hervorragende Fahrharmonie mit dem Wandler-Automatikgetriebe 7G-Tronic Plus zu vergeben.

## Überzeugende Fahrleistungen

Der V 220 CDI ist mit einer Leistung von 163 PS und einem maximalem Drehmoment von 380 Nm recht gut bestückt. Der 2,1-l-Dieselmotor besitzt vor allem in niedrigen Drehzahlbereichen von 1.200 bis 2.400/min eine phantastische Motorelastizität und Fahrbarkeit. Bei Bedarf kann der V 220 CDI mit einer Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 11 Sekunden davonspuren. Und auch bei einer Höchstgeschwindigkeit von 195 km/h dürfte so mancher PKW ins Hintertreffen geraten. Insgesamt war der V 220 CDI über knapp 1.300 km im kombinierten Testeinsatz mit unterschiedlichen Beladungen unterwegs, wobei ein wirtschaftlicher Gesamtverbrauch von 7,4 l/100 km ermittelt wurde.

Insgesamt gesehen zeigte sich die V-Klasse Avantgarde Edition Lang V 220 CDI beim Test als perfekte Großraum-Limousine, die eine hohe Wertigkeit und schon in der Serienausstattung als Edition für einen Netto-Listenpreis von 38.000 Euro ein umfangreiches Paket neuester Sicherheits-Assistenzsysteme zu bieten hat. Mit dem Avantgarde-Paket kann man die Business-Class für 42.550 Euro ordern und mit dem Paket Avantgarde Edition für 48.090 Euro können VIPs First-Class fahren.

Adelbert Schwarz

Klimaanlagen

Heizungen

Luken / Lüfter

Regelungen

Service

Originalteile

**SPHEROS**  
Best Bus Climate

[www.best-bus-climate.com](http://www.best-bus-climate.com)